



Propuesta de Piloto Local

Caso Colombia

Seminario "Datos, Indicadores y Atlas", 3 de diciembre de 2014

Con el apoyo del
Gobierno flamenco



United Nations
Educational, Scientific and
Cultural Organization



Intergovernmental
Oceanographic
Commission

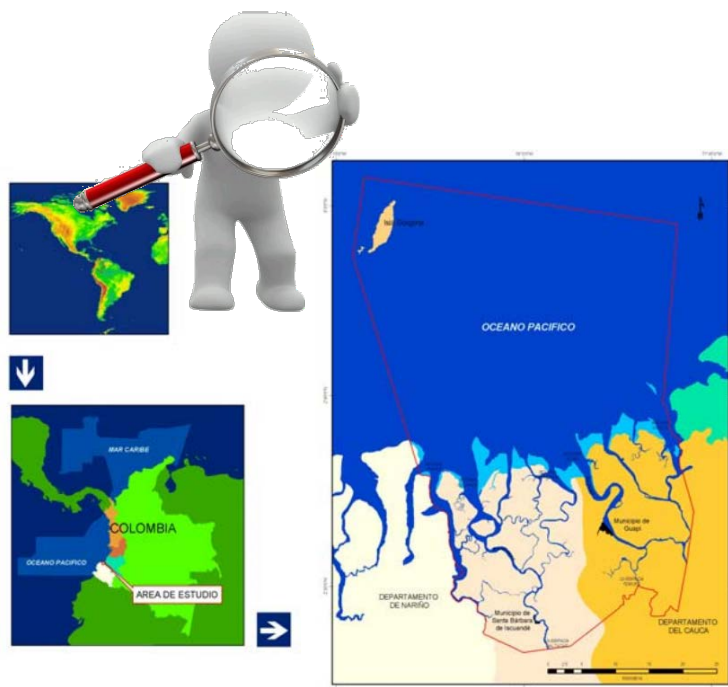


International
Oceanographic
Data and Information
Exchange





Características de la zona



UMI Guapi – Iscuandé

En costa Pacífica Colombiana una de las Unidades Ambientales Costeras es la Llanura Aluvial del Sur (UAC-LLAS), localizada desde la boca del Río MICAY (inclusive) hasta la boca del río Mataje en la frontera con Ecuador en el Departamento de Nariño. Dentro de esta unidad ambiental se localiza la **UMI Guapi – Iscuandé**, que tiene un área de 2.485 km² y se localiza hacia el suroccidente del país en la costa Pacífica de los departamentos del Cauca y Nariño. Está surcada por varios ríos caudalosos como el Guapi, Iscuandé y Tapaje.

Con el apoyo del
Gobierno flamenco





¿Porque se selecciona?



- Por su nivel de avance, desarrollo y consolidación como pionera en el tema MIZC en el país.
- Por la organización comunitaria
- Por la apropiación del tema en los actores
- Por la cantidad de información y años de estudios existentes

Con el apoyo del
Gobierno flamenco





Agenda de trabajo 2014

En 2014, se desarrollan varias reuniones/talleres:



- En abril, con actores de nivel nacional para definir el alcance de los indicadores actuales y su posibilidad de re-escalamiento en el piloto
- Talleres posteriores con CRC y CORPONARIÑO para evaluar resultados del primer taller y analizar la oferta de información para la escala deseada.

Con el apoyo del
Gobierno flamenco



United Nations
Educational, Scientific and
Cultural Organization



Intergovernmental
Oceanographic
Commission





Contactos

- **Invemar:**

- Leonardo Arias
- Carolina García
- Milena Hernández

- **MADS:**

- Evelyn Moreno
- Jan Rehder Ocampo

- **Dimar-CCCP:**

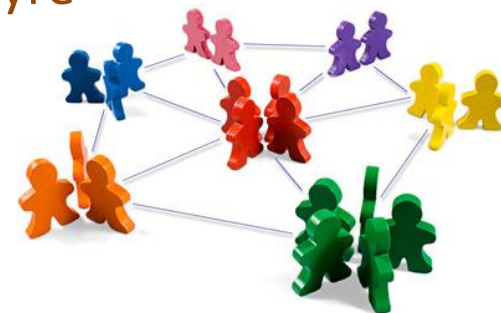
- Fernando Oviedo

- **CRC:**

- Luis Alveiro Villaquirán
- Julio César Rodríguez

- **Corponariño:**

- Yolanda Benavides
- Gerardo Arteaga
- Jose Luis Freyre





Avances

- Revisión de indicadores de escala nacional que sean re-escalables a nivel local.
- Revisión de indicadores teóricos nuevos que sean de interés en su implementación. (Caso ICACO).
- Reunión con actores locales para validar las propuestas anteriores e identificar nuevos índices.
- Propuesta de incorporación de información cartográfica temática (cobertura-ecosistemas, uso, OdC, áreas de territorio colectivo, etc.) para un geovisor local de apoyo al uso de indicadores y a la toma de decisiones
- Planteamiento de la arquitectura de información ideal para el nivel local
 - ❖ Arquitectura de información del Geovisor
 - ❖ Árbol de navegación para el portal
 - ❖ Reportes gráficos/tabulares para cada índice

Con el apoyo del
Gobierno flamenco



United Nations
Educational, Scientific and
Cultural Organization



Intergovernmental
Oceanographic
Commission



International
Oceanographic
Data and Information
Exchange





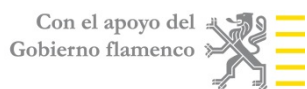
Indicadores de escala local

El GMDI identificó los siguientes indicadores desde un primer análisis como posibles para su implementación desde **la información nacional para la escala local**:

1. Rendimiento máximo sostenible (RMS). Anual.
2. Talla media de captura (TMC). Anual.
3. Población afectada por eventos meteorológicos. Anual.
4. Costo de la atención de eventos meteorológicos. Anual.
5. Calidad de Agua Marina (ICAM). Anual
6. Áreas protegidas bajo cualquier tipo de designación legal. Anual
7. Instrumentos de planificación marino costera. Anual



Con las CAR's se identifica como potenciales indicadores para analizar el estado de la UMI **los mínimos de gestión** que son de obligatorio reporte por parte de las CAR para toda su jurisdicción, de acuerdo con lo establecido en el artículo 7 de la Resolución 0964 de 2007 (hay que filtrarlos para presentar solo el área que compete a la UMI) <http://bit.ly/1pDyl2s>





Tareas a programar - 2015



1. Identificar, homologar y poner a disposición de los actores toda la cartografía existente de escala local en el atlas, *como elemento de consulta y referencia.*
2. Conciliar una oferta mínima de información común disponible entre los actores presentes en la jurisdicción.
3. Estructurar la bodega de datos y definir la estructura de datos mínima para cada indicador.
4. Definir mecanismo de entrega/transferencia de información entre generadores y nodo nacional.
5. Capacitar/sensibilizar a los actores locales (generadores y consumidores de información) en la plataforma desarrollada.

Con el apoyo del
Gobierno flamenco





Tareas del plan de acción

PLAN DE TRABAJO SPINCAM II- Actividades								
	2014		2015		%Avance	Avances		
F. Piloto del enfoque SPINCAM a nivel local								
F1. Identificación de la autoridad / municipio donde el enfoque SPINCAM será implementado	x	x				100%	Área seleccionada: Unidad Ambiental Costera UAC-LLAS (Pacífico sur de Colombia) con jurisdicción de 2 Corporaciones Autónomas Regionales CARs: CVC y Corponariño	
F2. Consultoría con los actores locales y socios técnicos		x	x			60%	Reuniones para concertación con CARs en el piloto	
F3. Identificación de fuentes de datos locales adicionales				x	x	20%	La fuente de información se procura derive de indicadores pre existentes en cada CAR para evaluar gestión sobre los recursos ambientales (marinos y costeros), y cartografía e informes resultados de proyectos previos	
F4. Preparación de hojas metodológicas locales, y cálculo de indicadores					X	x	10%	En preparación con CARs con injerencia en el área seleccionada (CRC y Corponariño).
F5. Integración de los resultados de los indicadores locales en el Atlas y productos de SPINCAM						x	0%	

